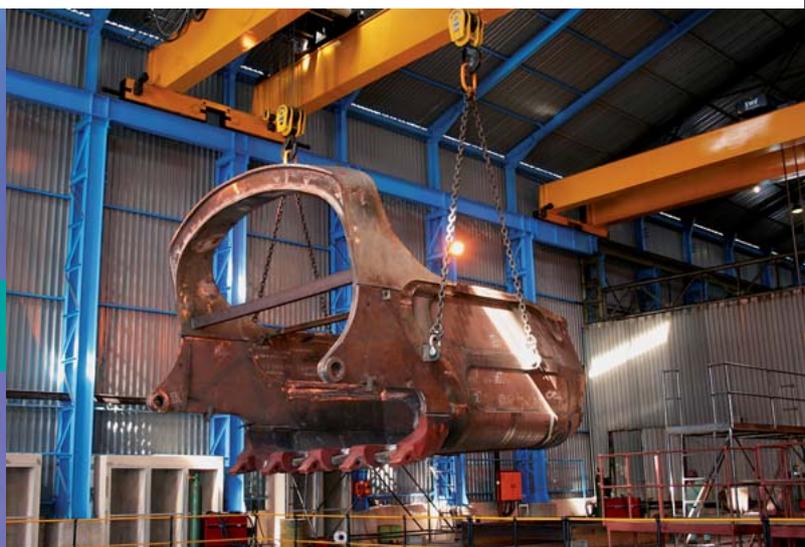


MicroMove TravelMaster



MicroMove / TravelMaster

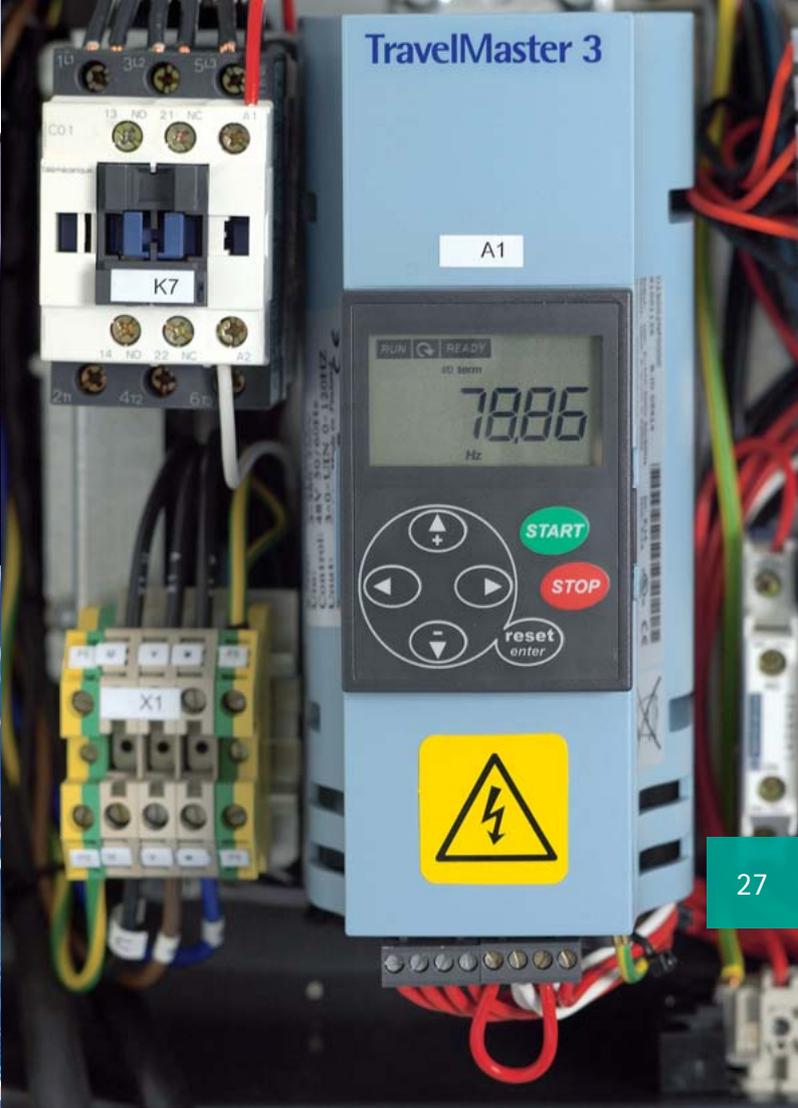
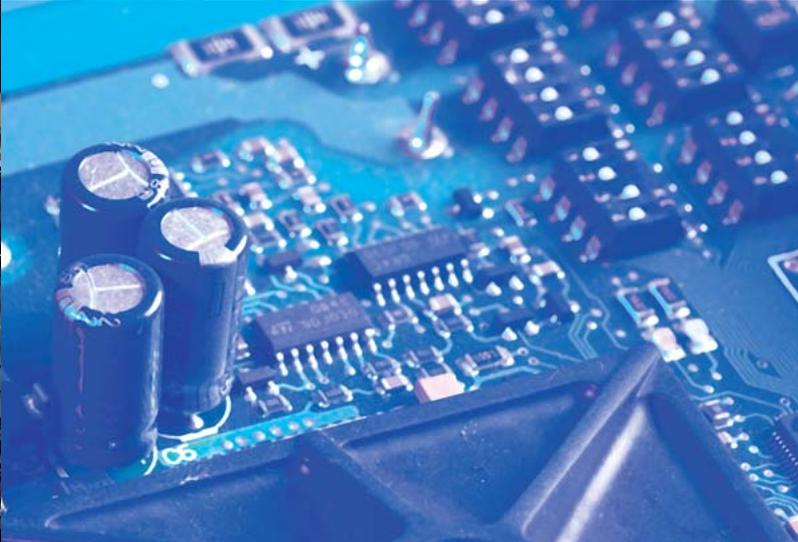
- L'unità MicroMove può essere facilmente programmata utilizzando micro interruttori (dip switches).
- 16 diverse combinazioni sono disponibili per selezionare le velocità minime e massime.
- Micromove offre due differenti sistemi di controllo: progressivo (EP) e a due velocità (MS2).
- L'inverter è comodamente inserito all'interno del quadro elettrico. Il modello MicroMove 007 è semplicemente collegato mediante un connettore.
- Per programmare l'unità micromove non è necessario rimuovere la custodia protettiva.
- L'alimentazione prevista per l'inverter MicroMove è 380-480V a 50 oppure 60 Hz.
- A seconda del modello, sono previsti tre oppure cinque ingressi digitali con tensione di comando 48V, 115V o 230V a 50 o 60 Hz.
- MicroMove è progettato per un ambiente di lavoro con temperatura compresa tra -10 °C e +50 °C

L'inverter MicroMove controlla la traslazione del carrello e lo scorrimento del ponte assicurando spostamenti del carico privi di oscillazioni. L'accelerazione e la frenata progressiva contribuiscono a ridurre l'usura di molti componenti, per esempio il freno, il riduttore e le ruote del carrello.

MicroMove viene impiegato di serie per:

- paranchi elettrici a fune NOVA
- sistemi di traslazione per paranchi elettrici a catena
- sistemi di traslazione per carroporti fino a 2,2 kW di potenza

TravelMaster è l'inverter utilizzato per i gruppi di scorrimento con potenze superiori a 2,2 kW. TravelMaster ovviamente offre gli stessi vantaggi del "fratello minore" MicroMove e offre anche controllo analogico (0-10V), una funzione di autoregolazione del rapporto motore/frequenza dell'inverter e una memoria di codifica degli errori.



Sistemi di controllo per convertitori statici di frequenza
MicroMove per la traslazione di carrelli di gru e carroporti

